

COVID-19



L'UNSA-FERROVIAIRE N'OUBLIE PAS LES SALARIÉS QUI ASSURENT LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

Paris, le 27 mars 2020

EN QUELQUES MOTS...

Le Gouvernement devra tirer les leçons cette sombre période et faire de la pérennité, du renforcement et du développement de nos services publics sa priorité.

LE SUJET

Les salariés du ferroviaire n'ont pas besoin de "merci" ni d'applaudissements (d'autres salariés sont aussi méritants) mais simplement que l'on n'oublie pas que durant cette pandémie et cette période de confinement, ils assurent

chaque jour leur mission de service public dans l'intérêt de la nation.

Les salariés du ferroviaire font ainsi leur maximum pour être à la hauteur de ce défi et de cet enjeu impérieux. Comme dans beaucoup d'autres secteurs essentiels à la vie de la nation, les cheminots sont appelés à maintenir les relations ferroviaires, s'exposant eux aussi aux risques de contamination du COVID19.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, il ne doit y avoir aucun perdant. Les cheminots maintenus à la production méritent, de la part de la Direction et des Pouvoirs Publics, une reconnaissance à la hauteur des efforts fournis durant cette période difficile.

Il en va de même pour les cheminots de SNCF Réseau qui ont mis à contribution leurs compétences

et leur professionnalisme, pour que les trains dits "vitaux" circulent en toute sécurité.

Chaque jour, les élus et la Fédération **UNSA-Ferroviaire** sont en relation avec la Direction du Groupe Public Unifié pour lui remonter les problématiques et questions dont les salariés lui font part et lui exprimer nombre de propositions.

Faire en sorte que l'Entreprise prenne les dispositions nécessaires à la protection de la santé des salariés est notre priorité !

L'**UNSA-Ferroviaire** a rappelé à la Direction que durant cette période éprouvante :

- ✓ il n'est ni concevable, ni compatible d'être en télétravail et garder ses enfants simultanément ;
- ✓ il est impératif d'informer régulièrement les agents des évolutions des mesures prises, notamment en termes d'exposition, de consignes sanitaires, d'adaptation des gestes métiers ;
- ✓ il faut prendre les décisions en priorisant l'humain s'agissant d'organisations "administratives" qui impactent l'ensemble des salariés (congés, garde d'enfants...).

La Direction doit, plus que jamais, rester à l'écoute de tous ses salariés, de notre Organisation Syndicale et continuer à prendre les mesures qui s'imposent.

Comme l'a dit le Président de la République, il y aura un "avant" et un "après". L'heure n'est pas à la polémique, mais nos gouvernants devront tirer les leçons de cette sombre période et faire de la pérennité, du renforcement et du développement de nos services publics leur priorité.

Chacun doit prendre conscience qu'il faut renforcer le service public ferroviaire, dans l'intérêt de la nation.

Compte-tenu des enjeux écologiques et sanitaires de demain, au même titre que la Santé, **le Transport Ferroviaire et particulièrement le Fret Ferroviaire et leurs salariés méritent d'être remis sur le devant de la scène par les pouvoirs publics !**

**À TOUS LES TRAVAILLEURS ET LES TRAVAILLEUSES DU RAIL,
NOUS EXPRIMONS NOTRE PROFONDE RECONNAISSANCE.**

**LE SERVICE PUBLIC N'EST PAS DÉINCARNÉ
CE SONT DES HOMMES ET DES FEMMES QUI LE FONT VIVRE.**

L'Équipe Fédérale UNSA-Ferroviaire

CONTACTS

Didier MATHIS mathis.d@unsa-ferroviaire.org

Florent MONTEILHET monteilhet.f@unsa-ferroviaire.org

