

## COVID 19

### L'UNSA-Ferroviaire répond au Gouvernement : Remplacez la SNCF et ses salariés au cœur du Service Public !

L'UNSA-Ferroviaire a pris connaissance avec un grand intérêt du courrier en date du 5 avril 2020, cosigné par Madame Agnès PANNIER-RUNACHER et Monsieur Jean-Baptiste DJEBBARI, qui encourage et valorise l'activité des salariés du rail au service du public.

En effet, nous le savons, ces dernières semaines, leur travail quotidien les replace plus que jamais au rang d'acteurs essentiels du maintien de la vie économique de notre pays, qui contribuent ainsi à la lutte contre la pandémie.

Les salariés de la SNCF n'ont pas oublié les orientations politiques stigmatisantes et destructrices concernant leur régime spécial de retraite, la suppression de leur statut - élément essentiel du bon fonctionnement et de la bonne coordination du système ferroviaire - et, pour finir, la transformation de l'opérateur historique SNCF en cinq SA (Sociétés Anonymes).

L'UNSA-Ferroviaire constate en toute objectivité que le Groupe Public Unifié SNCF, **fonctionnant encore tel un EPIC** (Établissement Public à caractère Industriel et Commercial, avec toutes les obligations qui composaient son statut juridique), assure sa mission de continuité de service public avec, notamment, le Fret ferroviaire dont l'activité est devenue incontournable !

Il en est de même pour les TGV sanitaires, préparés dans les Technicentres SNCF, **sans surcoût pour la collectivité** et acheminés par toute la chaîne de production. L'UNSA-Ferroviaire souligne la mobilisation remarquable de toute la « famille cheminote » **unie**.

L'UNSA-Ferroviaire rappelle également aux Autorités Organisatrices de Mobilités que les TER ont circulé conformément à leur demande, afin d'assurer l'irrigation des territoires. **Effectivement, le transport ferroviaire reste le maillon essentiel, qui permet aux salariés de travailler dans nos régions.**

C'est également en responsabilité et avec gravité que **l'UNSA-Ferroviaire** a exhorté les Pouvoirs Publics à repenser la place de l'opérateur historique au cœur du système ferroviaire. Dans son histoire, son fonctionnement a toujours été un outil fort de l'aménagement des territoires au service de la Nation et répond aux nécessités de déplacement de tous nos concitoyens, des plus précaires aux plus favorisés, sans discrimination sociale.

**l'UNSA-Ferroviaire** a demandé solennellement à faire bénéficier la SNCF d'un plan de sauvetage financier, compte tenu des efforts consentis par les salariés « responsables » et conscients de la situation économique du pays pour assurer la continuité de service public. Nul doute, pour notre organisation syndicale représentative, qu'il faille se saisir des exigences de transition écologique, de cohésion sociale et enfin des décisions de l'Union Européenne qui ouvre le verrou « des 3% du PIB maximum en déficit annuel », pour, non seulement, sauvegarder notre patrimoine ferroviaire, mais aussi **pour investir massivement dans les infrastructures, afin de moderniser le système ferroviaire et construire plus sereinement l'avenir de la Nation.**

**Après des cheminot-e-s, en toute responsabilité, l'UNSA-Ferroviaire poursuivra son travail et accompagnera la phase de déconfinement et de relance de l'activité que prévoit le Gouvernement dans les prochains mois, en veillant à ce que toutes les mesures de sécurité soient mises en place et respectées pour tous les salarié(e)s.**

#### CONTACTS PRESSE :

**Didier MATHIS**  
Secrétaire Général  
06 19 46 12 30



**Florent MONTEILHET**  
Secrétaire Général Adjoint  
06 51 99 01 65

