

Convention Citoyenne pour le Climat

L'UNSA-Ferroviaire soutient les propositions en faveur du Rail

Après de nombreux mois de travaux, la Convention Citoyenne pour le Climat a rendu ses conclusions courant juin et le Président de la République a dévoilé, ce lundi 29 juin, ses premiers arbitrages quant à l'évolution des propositions.

En reprenant l'ensemble des propositions (sauf trois), l'exécutif portera donc implicitement les mesures en faveur du ferroviaire, du moins faut-il le comprendre comme tel.

Les débats passionnels concernant les 110 km/h sur autoroute ayant occulté médiatiquement bon nombre de mesures, la redynamisation du ferroviaire sera engagée via un ensemble d'items :

- Politique de report modal route / ferroviaire pour le Fret ;
- Renforcement des trains du quotidien, autres que TGV ;
- Investissement massif sur le ferroviaire en général ;
- Baisse de la TVA au taux réduit à 5,5% sur les billets de train ;
- Organisation progressive de la fin du trafic aérien sur les vols intérieurs d'ici 2025, uniquement sur les lignes où il existe une alternative « bas carbone » satisfaisante en prix et en temps (trajet de moins de 4h).

L'UNSA-Ferroviaire, qui a suivi les débats concernant la Mobilité et les Transports, salue la qualité des travaux et propositions de la Convention, qui démontrent que la démocratie est complexe, mais ô combien enrichissante et indispensable.

L'UNSA-Ferroviaire soutient ces propositions qui concourent notablement à redynamiser le ferroviaire et nombre de ses composantes.

Didier MATHIS
Secrétaire Général
06 19 46 12 30

