

Octobre 2020

TER Val de Loire Création du nouveau Technicentre de Maintenance Centre Val de Loire



La Région Val de Loire a acheté 32 rames Omneo Premium fabriquées par Bombardier, pour une enveloppe globale de 460 millions d'euros, afin de remplacer les anciennes rames Corail.

Celles-ci seront totalement livrées en 2022.

Pour réaliser la maintenance sur ce nouveau matériel, la Région Val de Loire va financer, à hauteur de 70 millions d'euros (dont 20 apportés par l'État), la construction d'un nouveau Technicentre de Maintenance à Orléans, sur le site dit de « Québec ». Il regroupera le site d'Orléans et la partie maintenance de Saint-Pierre-des-Corps

Sa localisation permettra de poursuivre l'amélioration de la production sur les lignes Rémi Express.

Le site d'Orléans-Québec sera utilisé pour la maintenance de niveaux 1 à 3 des séries Régio2N et ZGC pour le compte du TER Centre Val de Loire.

La superficie du nouveau Technicentre de Maintenance occupera 7 hectares dont 4840 m² seront couverts.

L'atelier sera composé de 4 voies fosses de 1,55 m de profondeur et de 110 m de longueur.

Sur le site, 8 voies seront affectées au remisage des rames et le site sera doté d'une aire de nettoyage et d'une machine à laver les rames.

Ce nouveau Technicentre accueillera une soixantaine d'agents travaillant en 2x8 jour / nuit





Des nouvelles rames pour un nouvel atelier

Les rames Bombardier Omneo Premium remplaceront les trains actuels dont certaines voitures datent de plus de 50 ans.

Les sièges seront plus spacieux et disposeront de liseuses ainsi que de prises électriques individuelles de type USB.

Chaque élément aura une capacité pouvant atteindre 1 110 places assises et comportera neuf emplacements pour vélo dans chaque voiture, soit 27 emplacements pour une rame tri-caisses, ceci afin de répondre à la demande croissante de la clientèle.

L'UNSA-Ferroviaire prend note que la Région Val de Loire investit dans ces nouvelles rames et dans un atelier de maintenance du matériel roulant.

Mais ce nouveau schéma comprenant rames et atelier de maintenance financés en grande partie par la Région Val de Loire préfigure la volonté de l'AO d'ouvrir ce marché de transport à la concurrence.

Les nouveaux appels d'offres comportent aujourd'hui des packages Matériel (Engins/Atelier), comme cela est déjà initié par les régions PACA, Hauts-de-France et Grand-Est.

Demain, un grand nombre d'agents des Technicentres de Maintenance seront contraints de quitter la maison mère SNCF pour intégrer au mieux une filiale du groupe SNCF, au pire une nouvelle entreprise ferroviaire.

L'UNSA-Ferroviaire reste et restera aux cotés des agents du domaine Matériel et les accompagnera dans leurs choix lorsqu'ils se retrouveront dans cette situation.

- Des trains grand confort
- Des portes accessibles
- Jusqu'à 1 100 places dans un train
- Des espaces lumineux et isolés du bruit
- De nouveaux services à bord
- Des rames étudiées pour des longs trajets