

QUAND TRACTION ET ACTIVITÉS IMPOSENT L'UNSA-FERROVIAIRE S'OPPOSE !

Paris, le 29 avril 2021

EN QUELQUES MOTS...

Totalement décomplexées, les Directions de la Traction et des Activités ont élaboré conjointement un nouveau dispositif. Sous prétexte d'améliorer la régularité des trains et principalement l'efficacité du programme H00, ces dernières envisagent d'utiliser l'agent de conduite (ADC) comme LA ressource pour gérer la ponctualité de divers services.

LE SUJET

Sous prétexte de vouloir apporter plus de robustesse et de régularité dans les journées de service, les Directions de la Traction et des Activités souhaitent mettre en place **une application nommée OSE où l'agent devra checker toutes les étapes de sa journée** de travail telles que :

- ✓ prise de service ;
- ✓ présence sur la rame ;
- ✓ essais rame ;
- ✓ prêt au départ (PPE) ;
- ✓ les différents trains de sa journée ;
- ✓ etc.

Bien évidemment, la réflexion engagée ne s'arrête pas là et s'oriente vers la possibilité d'utiliser l'ADC comme LA ressource pour gérer la ponctualité de divers services.

Le pôle Traction de l'UNSA-Ferroviaire s'interroge : les ADC doivent-ils devenir « les couteaux suisses » de l'Entreprise ?

Face à notre argumentation, les Directions de la Traction et des Activités se défendent et minimisent la réalité. Selon elles, l'ADC n'aurait pour mission complémentaire que quelques vérifications avant départ.

L'UNSA-Ferroviaire a exprimé ses inquiétudes quant à la volonté de l'Entreprise d'impliquer, via OSE, les ADC dans la démarche « **bouclage du produit train** », sans avoir mesuré les obligations et les conséquences qui en découlent sur le métier.

SI LE MÉTIER D'AGENT DE CONDUITE EST UNE RESSOURCE MAJEURE POUR L'ENTREPRISE, ALORS POUR L'UNSA-FERROVIAIRE, IL EST PLUS QUE TEMPS DE RECONNAÎTRE CETTE VALEUR ! LA BALLE EST DANS SON CAMP...

CONTACTS

Olivier BROSSE - Olivier DÉPOULAIN