

Teams, le 28 avril 2021

CSE DIRECTIONS TECHNIQUES

Information en vue de la consultation au CSE du 17 juin 2021 sur le programme d'efficience de la DGII :

Présentation par M. MICHAUD de la position de l'Entreprise concernant la réorganisation future de la DGII.

Les élus UNSA-Ferroviaire constatent que de nombreuses restructurations sont prévues : 122 postes - rien qu'à la DGII - supprimés en 3 ans, dont 62 postes en production pour 2022 et 2023. Cette logique de suppression de postes ne correspond pas à une logique de fonctionnement et de GPEC. Elle est basée uniquement sur les opportunités de départs ou de vacance de postes.

La non-transparence pour ce projet global de réorganisation des "Directions Techniques" génère de l'incompréhension chez les agents et des inquiétudes légitimes sur les perspectives d'avenir au sein de l'ingénierie.



Conformément à l'article L 2315-94 du code du travail, le CSE décide de recourir à une expertise afin de l'éclairer sur les conséquences du projet en termes de santé, de sécurité et de conditions de travail.

Information sur l'évolution de l'organisation au sein des PRI de Limoges et Tours :

Présentation par M. SCHMITT de la note d'information de l'Entreprise concernant la fusion de ces 2 PRI.

Selon le Directeur de la DZI, le rapprochement des 2 PRI se fait sur le schéma de la réorganisation du PRI NT/RN avec en toile de fond un REX où tout semble idéal ou ayant apporté de grandes améliorations au fonctionnement. L'évolution vers un PRI LM/TR amènerait vers un avenir tout aussi radieux quasiment sans aucune conséquence : "l'analyse démontre que l'évolution de l'organisation projetée revêt un caractère non significatif."

Mais la vérité est ailleurs. Le REX mentionné n'existe pas et n'était qu'un ressenti partagé par une partie des responsables. Pour mémoire, avant la suspension des réorganisations par M. FARANDOU, des collectifs d'agents ne passaient même plus par les représentants du personnel pour faire part de leur mécontentement, notamment sur Etudes&Expertise et des sujets de fond comme ceux abordés dans ce rapprochement (management à distance, embauches et déroulement favorisé sur le site le plus important, etc.).

Il n'existe qu'un seul périmètre de notations pour les Directions Techniques donc, quelle que soit la réorganisation sur notre périmètre, la Direction semble déjà écarter l'idée de conséquences sur les notations.

En conclusion, nous prenons acte de la décision de l'Entreprise de ne pas consulter les élus du CSE, car elle estime que cette réorganisation est sans impact significatif. L'UNSA-Ferroviaire pointe du doigt les risques professionnels, notamment en matière de QVT, et ne manquera pas d'intervenir quand ceux-ci apparaîtront.

Information en vue de la consultation au CSE du 20 mai 2021 sur le projet d'emménagement des entités marseillaises DZI SE au bâtiment « TRIANGLE » 3 rue de Crimée 13004 MARSEILLE :

Présentation par M. MASINGUE du projet. Le relogement des personnels du PRI de Marseille était devenu un impératif depuis 2016. Les préfabriqués datant de la mise en place de la LN5 (début des années 90) avaient des fuites et risquaient de s'écrouler en cas de vent Mistral important. Le regroupement des activités en un seul site et à proximité des autres entités SNCF était l'enjeu principal.

Cette information sera détaillée lors de la prochaine CSSCT du 29/04. Le volet économique dicte les choix de ce déménagement. Les titres restaurant ne seront pas maintenus et les agents ne bénéficieront plus de places de parking pour leur véhicule personnel. Ce sont là des irritants majeurs aux yeux des agents. Les locaux de la Poste Immobilier accueilleront les postes de travail de 250 agents et ne sont pas (encore) conçus pour le Flex office, mais avec l'arrivée de tous ces open-spaces, un point de vigilance sera à maintenir. Il convient de rappeler également que l'aménagement proposé est peu compatible avec une situation sanitaire dégradée comme en période actuelle de COVID. La vision sur l'emploi que notre Direction offre à ses salariés n'est que de 3, 6 ou 9 ans, la durée d'un bail de location alors que d'autres entreprises de taille équivalente ont une vision de propriétaire à long terme (EDF, La Poste, DB...) avec des emplois et des recrutements en conséquence.

J'adhère à l'UNSA !

CONTRACTUELS **Efficace** Service public
Expertise **Responsabilité**
Hot-Line Juridique **Autonomie**
Filières **STATUT**

A l'UNSA-Ferroviaire, moi, j'adhère !

Fédération UNSA-Ferroviaire
56, rue du Faubourg Montmartre . 75009 PARIS
Tél: 01 53 21 81 80 . federation@unsa-ferroviaire.org

Pré-information sur le projet d'évolution de l'organisation de la Direction Technique de la DGII :

Présentation par M. JOINDOT de la lettre de mission qui lui a été confiée par M. MICHAUD pour cette pré-information.

Bien que le projet en soit à peine à son commencement, les élus du CSE ont fait part de leurs nombreuses interrogations. Un groupe de travail sur la conduite de ce changement est lancé au niveau chefs de groupe.

Informations sur la commission des ASC du 1^{er} avril 2021 :

Reconduction de l'offre CAFEYN aux mêmes conditions qu'en 2020. Offres lecture enfant Bayard et une histoire pour l'été.

Doublement de l'offre cinéma à 3€ par agent et ayant droit pour relancer le Cinéma en mai, juin et juillet.

Si les salles de concerts et de spectacles n'ouvrent pas à l'automne, une offre musique à domicile sera mise en place. Cependant, nous priorisons le présentiel. Subvention Parcs & Zoos reconduite cette année.

Une soirée privative Disney est prévue le 19 novembre : 1500 places sont réservées par le CSE DT, à 19€ pour les agents et ayants droit et la possibilité d'inviter 2 non ayants droit par agent à 27€ la place. Renouvellement de l'Offre Culture & Sport. Darty/France ou Cultura ou Décathlon ou remboursement sur présentation de licence. Offre bien-être pour vous coucouner avant l'été.

Si vous souhaitez consulter les documents complémentaires à ce CSE Extraordinaire, vous pouvez y accéder à l'aide de ce lien :

<https://www.cse-dt.fr/com/page/661>

Si vous souhaitez nous adresser des questions ou nous faire part de vos suggestions : csedt@unsa-ferroviaire.org

Si vous souhaitez consulter nos informations en ligne : <https://www.unsa-ferroviaire.org>



UNSA-FERROVIAIRE SNCF RESEAU