



## EUROSTAR : ENFIN LE BOUT DU TUNNEL ?

Paris, le 18 mai 2021

### EN QUELQUES MOTS...

Depuis le début de la crise Covid-19, Eurostar paie un lourd tribut : 95 % de perte de CA (chiffre d'affaires) pour cette entreprise ferroviaire, avec une épée de Damoclès au-dessus de la tête et la perspective d'un dépôt de bilan en juin 2021 si aucun accord n'avait été trouvé.

Avec la levée des restrictions de déplacement et la reprise progressive de l'activité ferroviaire, la société Eurostar semble sécurisée. Et avec deux, puis trois allers-retours Paris-Londres d'ici fin juin 2021, on ne peut qu'espérer que la fréquence augmentera au cours de l'été qui arrive et que les clients reviendront en nombre, comme avant...

**L'UNSA-Ferroviaire, avec ses élus et représentants, sera attentive à ce que cette reprise du trafic se fasse dans les meilleures conditions pour l'ensemble des salariés Eurostar.**

### CONTACTS

Delphine LEDIEU  
Philippe CORROYEZ

Secrétaire Fédérale UNSA  
DS UNSA Eurostar



### LE SUJET

**Enfin, après des mois d'angoisse, la sortie de crise semble proche et la lumière au bout du tunnel apparait.**

**L'UNSA-Ferroviaire se réjouit qu'un accord de financement d'un montant de 290 millions d'euros ait enfin été trouvé pour sauver la filiale Eurostar !**

Le soulagement doit être grand également pour l'ensemble des salariés Eurostar qui vivent, depuis plus d'une année, dans l'anxiété de voir disparaître leur entreprise et, par là même, leurs emplois.

L'**UNSA-Ferroviaire**, face à cette crise sans précédent et toujours au service des salariés, avait pris ses responsabilités dès la fin 2020 en négociant et signant un accord APLD afin de maintenir TOUS les emplois dans cette filiale. Grâce à cet accord, aucun licenciement n'a eu lieu chez Eurostar.

**Eurostar, emblème ferroviaire franco-britannique depuis plus de 25 ans, va enfin pouvoir souffler à la suite de cette bouffée d'air et repartir sur de bons rails même si l'UNSA-Ferroviaire regrette que cet accord n'ait pas été à l'initiative des gouvernements français et britanniques.**