



**CSE MATÉRIEL INDUSTRIEL**

# LES BRÈVES du CSE MI



## Cluster Ingénierie Nord

Mise en place des horaires individualisés, à la suite de la demande des agents.

La coupure obligatoire est restée à 45 min. La commission locale d'entité a été défavorable à une pause de 40 min.

Le CSE MI a rendu un avis favorable à la mise en place des horaires individualisés (HI).

## Technicentre Picardie

Les élus ont été informés du transfert de sept agents de l'activité infra wagon vers Techninat à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022.



## Primes exceptionnelles et négociation annuelle obligatoire (NAO)

L'UNSA-Ferroviaire, qui a signé l'accord salarial, estime néanmoins que les propositions de l'entreprise sont très insuffisantes au regard des huit années sans augmentation, notamment pour les agents de maîtrise et les cadres.



L'enquête réalisée auprès des agents de Ville-neuve-Saint-Georges a montré qu'ils n'étaient pas favorables à cette mise en place. Le site restera au tableau de service.

**L'UNSA-Ferroviaire a voté pour ces modifications et se félicite de cette avancée en accord avec les doléances des agents.**

## Techninat

Pour information, un CSE Techninat aura lieu le 13 janvier prochain afin de répondre aux nombreuses questions des élus.



## Commission égalité professionnelle

La commission s'est tenue le 16 décembre 2021.

C'était l'occasion de faire le point sur les actions réalisées, en cours et à venir.

Ces échanges nous ont permis également de remonter les écarts entre la volonté affichée de l'entreprise et les réalités constatées sur le terrain.

Il existe encore des chantiers importants sur certaines entités.



## CAMPRA mise en place du flex-office

La tournée terrain du 7 décembre fait ressortir les premières impressions de nos collègues :

- Beaucoup de bruit : si l'on imagine tous les postes de travail occupés, c'est très dense !
- Dans certains espaces, la disposition des bureaux ne permet pas une évacuation « normale » en cas de nécessité.

La mise en place du flex-office, il y a plus d'un an, a été malmenée par des retards de livraison et une organisation mal préparée (ex. : livraison des casiers).

La réalisation est loin du projet amendé pendant le groupe de travail sur le sujet !

**L'UNSA-Ferroviaire fera des demandes d'amélioration dans le cadre de la Commission locale.**



**Tous les élus UNSA-Ferroviaire restent à votre écoute et à votre disposition pour tout complément d'information.**

**Vos élus UNSA-Ferroviaire vous présentent leurs meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2022.**

créateur de lien social

