



CSE
ZONE DE PRODUCTION
SUD-EST

*À vos côtés,
toute l'année !*

LES BRÈVES

CSE de février 2023



**Pas un jour, pas un mois,
pas un an de plus !**

Le 1^{er} CSE de l'année a débuté dans une ambiance des plus tendues au vu de l'actualité politique :

- Réforme des retraites,
- Inflation...

Et malgré cela, les OS ont su rassembler la population contre ce gouvernement sourd et obstiné. Un nouvel exemple de cette union est prévu pour le 7 mars.

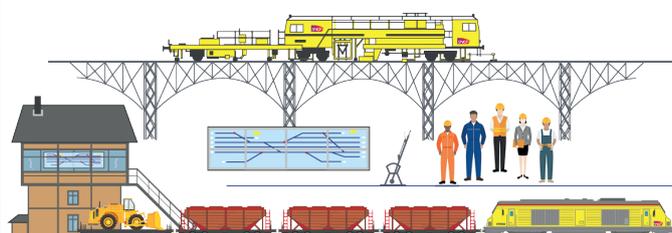
Tous à vos agendas !

Et soyons encore plus nombreux que précédemment afin de montrer notre refus de cette réforme injuste et punitive.

« C'est à vous » ou...
« Circulez, il n'y a rien à voir » !

Promesse d'embauches, postes non tenus, figeages quotidiens, QVT qui se dégrade, démissions... Mais, d'après l'entreprise, « tous les voyants sont au vert » ! Les cheminots ainsi que l'UNSA-Ferroviaire sont loin de partager le même constat...

Les démissions à répétition à la suite de l'augmentation de la charge de travail et des conditions de travail qui se dégradent, l'impossibilité de se projeter, le manque de perspectives, les salaires font que, pour l'UNSA-Ferroviaire, la voie est loin d'être libre !



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org



Pour l'UNSA-Ferroviaire, des solutions existent, notamment la fidélisation des agents, l'amélioration de l'attractivité de notre entreprise qui doit passer obligatoirement par une politique salariale de haut niveau, une vision sur le long terme permettant aux agents d'envisager leur carrière sur le temps long.

On n'y croit plus !

- *Premièrement, une nouvelle preuve de l'excellence du dialogue social sur le périmètre de notre Zone de Production a été faite cette année, avec le choix de la date des remises de notes de la commission cadres. En effet, les représentants du personnel sont tellement nombreux et ont tellement de moyens pour travailler que la date choisie est celle du CSE !*
- *Deuxièmement, la Zone de Production a décidé de faire fi des recommandations du GPU stipulées dans le courrier du Directeur du Dialogue et des Relations sociales, en date du 23 janvier 2023, relatif à la diffusion par l'entreprise du classement des agents.*

En conclusion : les irritants s'accumulent entraînant méfiance et tension chez les cheminots, statutaires comme contractuels.

Où est donc la volonté de Réseau pour améliorer la situation des agents et de leur entreprise ?

Quelques chiffres

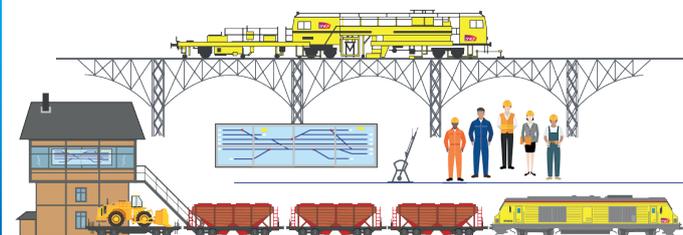
Recrutement sur

la zone de production :

- **122**
démissions en 2022.
- **20 %**
d'échec aux examens.
- **450**
autorisations d'embauches en 2023, dont 200 pour les EIC et 250 pour M&T.
- **305**
recrutements faits en 2022, pour plus de 350 autorisations.

Résultats financiers du GPU :

- **41,4 milliards d'€**
*de chiffre d'affaires.
Un résultats sans précédent !*
- **2,4 milliards d'€**
de résultat net.
- **10 milliards d'€**
*d'investissement,
dont 95 % pour le ferroviaire
sur le territoire français.*
- **5 milliards d'€**
*consacrés à la rénovation du
réseau.*
- **3,3 milliards d'€**
pour l'achat de matériels.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

À vos côtés,
toute l'année !



Ça passe ou ça casse... RDV dans 10 ans !

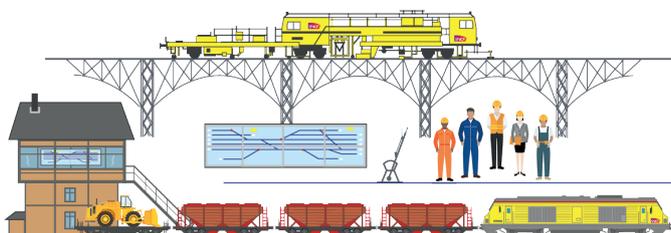
À moins d'un an de l'ouverture de la CCR Méditerranée PACA, l'entreprise nous présente un dossier à trous ! Libre à nous de composer avec ceci.

CE QUE L'ON SAIT :

- **Déplacement du CSS (Central Sous Station) en mai 2024** : le dossier sera présenté en juin 2023.
- **Bâtiment** : il regroupera la CCR et le CSS et disposera de deux accès, un par la route et un par la gare.
- **Sûreté du site** : normes spécifiques validées par la Préfecture.
- **PMR** : accès conforme aux normes (4 places de parking réservées aux PMR).
- **Acoustique** : étudiés par un bureau d'étude, les matériaux utilisés diminueront le niveau sonore du bâtiment. Des modélisations informatiques ont été réalisées pour l'atrium et les salles d'exploitation.
- **Formation** : une salle est prévue pour accueillir un simulateur pour la CCR et un simulateur pirate pour le CSS.
- **Il n'y a pas de déplacement des bâtiments existants** (CASI, siège de l'EIC, équipe graissage, UO).



- **Parking** : le bâtiment disposera d'un parking de 37 places qui devraient suffire pour les dix prochaines années ; au-delà, d'autres projets aux alentours peuvent évoluer...
- **Risque Incendie** : les normes de sécurité sont validées par le SDIS 13 de Marseille.
- **Environnement** : logique éco-conception et éco-durabilité.
- **Locaux spécifiques** : quatre douches prévues à ce jour, locaux détente, locaux pour la prise des repas, locaux de stockage de fournitures générales, une salle de crise, les DPX-formateurs et assistants qui seront présents dans le bâtiment, mais les mètres carrés attribués seront-ils suffisants ?
- **Le PC Sûreté (pour 2 personnes)** : est là pour gérer les livraisons, les alertes incendies, tous les accès au site.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org



CE QUE L'ON NE SAIT PAS :

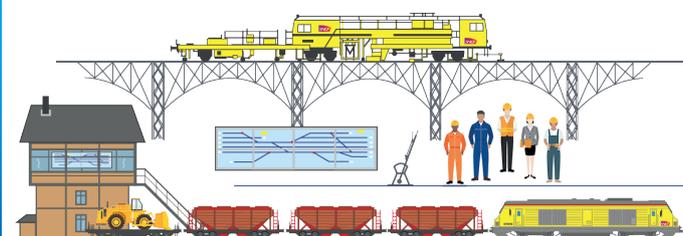
- Quel est le coût du projet ?
- Quel est l'effectif maximum ?
- Quelle est la situation cible exacte ?
- À terme, le bâtiment sera-t-il suffisamment grand pour accueillir toutes les IHM (Interface homme machine) prévues ?
- Une étude de sol concernant une éventuelle pollution du site des travaux a-t-elle été faite pour prévenir des risques les travailleurs et cheminots du site ?
- Les plans d'architecte ont été élaborés en 2015. N'y a-t-il pas eu d'évolutions depuis ?
- Y aura-t-il des bornes de recharge sur les parkings pour tous les types de modes de déplacements éco-responsables ?
- Quel est le nombre de mètres carrés du bâtiment ?...



L'UNSA-Ferroviaire ne cache pas son mécontentement sur la présentation de ce projet. En gros, le contenant est là, mais que va-t-on y mettre exactement dedans ?

À moins d'un an de la date de mise en place, comment l'entreprise peut-elle une nouvelle fois présenter avec autant de légèreté ces projets ? Il ne faut pas oublier qu'il s'agit de la QVT des cheminots qui est mise en jeu par ce projet et qui sera vécue au quotidien avec de nombreuses difficultés, s'il reste tel quel.

Avec autant de questions restées en suspens, la délégation n'a pu que se positionner CONTRE ce projet.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

À vos côtés,
toute l'année !



La dernière vague...

Les trois derniers établissements à rentrer dans la vague de Maintenir Demain sur le périmètre de la ZP SE sont les Infrapôles BFC, LGV Sud Est Européen et PACA. La consultation du dossier est prévue pour mai 2023.

Emportant avec elle 23 postes (7 sur BFC, 6 sur LGV SEE et 10 sur PACA), cette dernière vague n'est pas plus limpide que les précédentes.

Quelques nouveautés :

- Possibilité d'un adjoint au REQ : cela doit être étudié au niveau national, en particulier pour les longues périodes d'absence ;
- Formation ordonnanceur : une formation pilote débute en avril à l'école des Ponts ;
- La désignation des pôles d'appui a été réalisée plus tôt que les vagues précédentes ;
- Les pôles d'appui classe 5 seront plutôt rattachés au DU ;
- Accompagnement des agents : les RH vont suivre une formation afin de répondre au mieux aux entretiens d'orientation ;
- Formation complémentaire sur SPOT : les REQ, ordonnanceurs et référents patrimoine peuvent s'inscrire en fonction de leur disponibilité.

Les points d'alertes de l'UNSA-Ferroviaire :

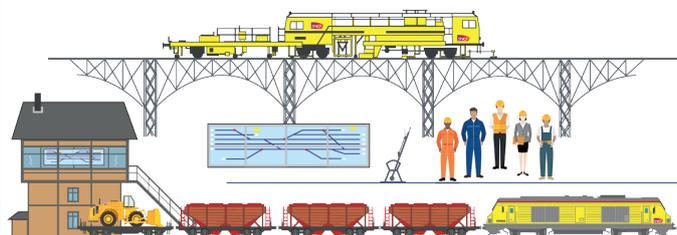
- Les écarts dans le montage des équipes par UTM ;
- Les multiples modifications de parcours ;
- Les conditions d'attribution des astreintes ;
- Le déroulé des entretiens d'orientation ;
- La diminution des CO ;
- La charge de travail ...



L'UNSA-Ferroviaire déplore encore et toujours la productivité faite sur le dos des cheminots. La délégation a pu constater qu'à ce jour, le chemin est encore long pour obtenir un schéma organisationnel des plus complets.

Il est déplorable que les différentes alertes, constats et remontées terrain faits par les agents et l'UNSA-Ferroviaire sur les vagues précédentes ne soient toujours pas pris en compte par nos décideurs qui déroulent vaille que vaille leur feuille de route !

Espérons que les trois vagues ne se changent pas en tsunami !



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

À vos côtés,
toute l'année !



VOS REPRÉSENTANTS UNSA-FERROVIAIRE

COLLÈGE EXÉCUTION TITULAIRE



COLLÈGE EXÉCUTION SUPPLÉANTE



COLLÈGE MAÎTRISE TITULAIRES



COLLÈGE MAÎTRISE SUPPLÉANTS



COLLÈGE CADRE TITULAIRES



COLLÈGE CADRE SUPPLÉANTS



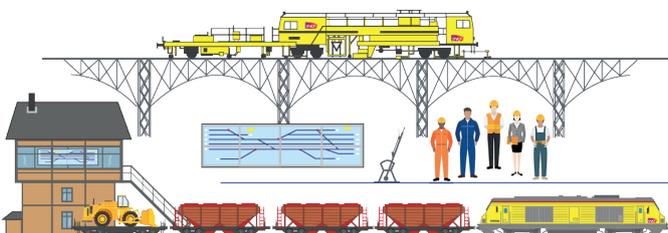
POUR NOUS ADRESSER VOS QUESTIONS :

cse.zpse@unsa-ferroviaire.org

POUR CONSULTER LES PV DES RÉUNIONS CSE :

<https://snCF.sharepoint.com/sites/SNCF-Reseau-ZPSud-Est-Communication/SitePages/PV-CSE.aspx>

Prochain
CSE :
23 mars
2023



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org