



CER Rhône-Alpes  
info

La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes 2017

# Fusion, fusion, fusion...

## Encore et encore !

### Création d'une Direction Traction TER AURA

Une nouvelle fois, la direction TER AURA engage une fusion. Aujourd'hui c'est le sort de la **Traction**. Les établissements de Aix-les-Bains et de Rhône-Alpes ont fusionné. Une nouvelle fois, un siège d'établissement situé hors de Lyon a disparu. Un désengagement de la SNCF sur le maintien des bassin d'emploi est validé.

### Analyse du Projet :

Dans ce projet, l'UNSA a évoqué une certaine négligence concernant les risques psychosociaux vis-à-vis des agents. Tout changement d'organisation et de poste entraîne stress, déstabilisation, angoisse. Lors du comité, l'UNSA a demandé la mise en place d'un plan de formation et un planning des périodes de recouvrement.

Pour l'UNSA, le sujet de la GPEC (gestion prévisionnelle des emplois et compétences) n'est pas clos.

L'UNSA souhaite que la direction entende, qu'à travers ses projets de détachement, de regroupement et de rationalisation du coût traction, il est aussi question de l'avenir de près d'une centaine de conducteurs.

L'UNSA a pris acte de la **temporisation** que la direction a apportée à son projet initial en « détachant » les CRML dans un premier temps de la Direction de la Traction au NFL plutôt qu'un transfert direct.

Une rencontre aura lieu pour évoquer le suivi du transfert des CRML.

L'UNSA souhaite que le télétravail et la bi-localisation soient développés et revendiquent un droit réel à la déconnexion, pas seulement des « recommandations ».

Nous avons alerté l'entreprise sur la problématique des **emplois** situés en périphérie (Aix-les-Bains, Chambéry, etc.). La conjugaison des emplois relégués en périphérie et des activités concentrées, va créer des risques pour la carrière de ceux qui sont loin de Lyon. Les agents auront moins d'opportunités, une charge moins visible, plus de déplacements, d'isolement...

Pour les emplois concentrés sur Lyon, il y aura toujours plus de polyvalence, de charge de travail et d'appuis à apporter à distance.

Un temps d'adaptation sera nécessaire pour le personnel cadre et agents de maîtrise, pour reconstituer un réseau de travail efficace et performant.

### En Conclusion :

L'UNSA souhaite des ressources supplémentaires pour accompagner le projet de réorganisation afin d'aider à sa mise en place.

L'UNSA restera vigilante sur le sujet des créations temporaires et des unités destinées à rejoindre de nouvelles entités.

Pour l'UNSA, ce projet a pour but de diminuer les frais de structure en supprimant des postes.

Les périmètres de compétences des agents évoluent mais leurs charges de travail augmentent.

**Pour l'ensemble de ces raisons, les élus de l'UNSA ont voté CONTRE ce projet.**



**Créateur de lien social !**

UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES  
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON  
SNCF 40 54 06 ou 06 12 07 64 26 Tél : 04 78 92 92 27  
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

UNSA-FERROVIAIRE ALPES  
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY  
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33  
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org



## Après la Traction, la Maintenance !

### Présentation du dossier de consultation du projet de création d'une direction Maintenance TER AURA

Ce projet a été présenté au CER d'Août 2017 de Clermont-Ferrand.

Celui-ci est assez clair dans sa finalité, il va découper le Technicentre Auvergne-Nivernais en deux UO chacune rattachée au Technicentre territorial soit, pour la partie Clermont-Ferrand au Technicentre TER Rhône-Alpes (Chambéry, Vénissieux, Vaise, Sibelin, Grenoble) et la partie de Nevers au Technicentre Bourgogne.

Concernant la partie Auvergnate, les cheminots de Clermont-Ferrand souhaitent un rattachement au nouvel Établissement Traction Service Voyageur qui vient d'être créé. Ceci permettrait d'avoir un établissement multifonction.

L'éloignement géographique de la direction du Technicentre (Tour Incity de Lyon) va, à terme, engendrer des déboires par manque de réactivité et de pouvoir de décision.

*Pour l'UNSA, en quoi le rattachement à l'ETSV Auvergne ferait que la maintenance serait différente ? L'UNSA entend garder la maintenance sur l'Auvergne.*

Dans ce projet, la direction va, à terme, supprimer 13 postes sur le bassin Clermontois. Que deviendront les agents qui sont sur ces postes ? Peuvent-ils réellement tous trouver ou retrouver un nouveau poste ? Quels seront les déroulements de carrière sur le site de Clermont-Fd qui nous paraît sous-dimensionné ?

*Pour l'UNSA, le pouvoir décisionnel du futur DUO sur le périmètre Auvergnat est une obligation et une nécessité et un maintien fort de l'emploi sur le bassin de Clermont-Ferrand.*

**L'UNSA combattra l'aspirateur Lyonnais d'emplois et favorisera le maintien de nos bassins d'emplois sur les secteurs de Chambéry, Grenoble, Valence, Saint-Étienne, Clermont-Ferrand,...**

*Pour l'UNSA-Ferroviaire, la SNCF doit assumer son rôle de service public en maintenant, dans tous nos départements, les emplois cheminots.*

*Elle ne doit pas être la pourvoyeuse de la désertification régionale et rurale.*



***L'expertise syndicale***