

QUE RETENIR ?

Finalement, sur votre bulletin de paie du mois de mai 2023, vous allez toucher **1213 € *** (soit +33% vs 2021) et ce, quels que soient votre classe et votre statut.



**A L'UNSA
PAS DE BLA-BLA,
QUE DES RESULTATS !**

POUR RAPPEL

À Gares & Connexions, l'UNSA-Ferroviaire est la seule organisation syndicale à être entrée en négociation pour cet accord d'intéressement.

Vos élus UNSA-Ferroviaire, en responsabilité, ont négocié puis signé, seuls, cet accord et son avenant qui va vous permettre de toucher un intéressement d'un niveau jamais atteint au sein du Groupe public unifié SNCF.



L'UNSA RESTE MOBILISÉE

Vos élus UNSA-Ferroviaire continueront, à défendre les intérêts de tous les cheminots de Gares & Connexions, notamment lors des réunions du comité de suivi de l'accord qui prévoit la mise à jour annuelle des objectifs à atteindre.

UN INTÉRESSEMENT OBTENU PAR L'UNSA

En ayant obtenu **54 % des voix** et la confiance renouvelée lors des dernières élections professionnelles de Gares & Connexions, l'UNSA est en capacité de négocier et signer seule les accords d'entreprise et sa signature ne peut être contestée par une autre organisation syndicale puisque nous représentons au moins **50 % des salariés**.

C'est ce qui a permis d'obtenir cet intéressement historique de **1213 €***.

EN SAVOIR PLUS SUR VOTRE INTÉRESSEMENT

› **L'intéressement** est un dispositif qui vous permet de percevoir une somme d'argent soumise à un faible taux de prélèvements sociaux (10 % au lieu des 20 % habituels).

› **L'intéressement** ouvre également droit au placement de son montant, pour une durée de cinq ans, sur le Plan d'Épargne Groupe (PEG), permettant à l'entreprise d'apporter un abondement.

En plaçant **1213 € brut*** sur le PEG, vous bénéficierez de **259 € brut** d'abondement, soit au total **1 472 € brut** (1330 € net).

› **Le PEG** vous propose différents types de placement, plus ou moins risqués et, donc, plus ou moins rémunérateurs.

Vous avez le choix !



* montant brut pour un salarié présent à temps plein toute l'année 2022