

## Des Paroles aux Actes... La Direction du Matériel aux abonnés absents

Pendant cette crise sanitaire, les agents du périmètre Matériel Industriel n'ont pas cessé le travail :

- Toutes les tâches qui pouvaient être effectuées en télétravail l'ont été,
- Les pôles RH ont été contraints d'assurer une charge de travail supplémentaire avec un temps de travail réduit par le chômage partiel et les repos imposés,
- Les pôles QSE ont mis en œuvre les mesures de protection des salariés,
- Nombreux sont les agents (au moins 30% des effectifs) qui ont assuré la continuité du service de maintenance des pièces réparables du Matériel (Pièces de freinages, Électroniques, Appareillages, Moteurs, Boggies, ...), à la suite des demandes des autres établissements et aussi du CLI,
- Les équipes Wagons ont permis de maintenir la circulation du Fret contribuant ainsi à l'effort national,
- Le CLI est resté au fer pour que les établissements ne subissent pas de pénuries et que la reprise puisse s'effectuer dans les meilleures conditions.

### MATFLASH

NUMÉRO 49 - 12 MAI 2020

#### #TOUS MOBILISÉS : PLUS QU'UN ÉTENDARD, UNE RÉALITÉ

Les 10 établissements industriels ont bravé les difficultés liées à la crise sanitaire, ils ont répondu « présents » malgré les nombreuses contraintes et ont fait preuve d'une Mobilisation sans faille ! Retour sur les 10 #Maugesons essentiels à connaître dans ce contexte inédit...

#### 1 INDISPENSABLES

Adaptation des process, reforme du quotidien des équipes, réaménagement des sites. Plus que jamais dans cette période complexe, les équipes se sont mobilisées pour assurer la continuité des travaux critiques / liés et la continuité d'activité dans un pays qui a l'arrêt !

#### 2 PRODUCTION EN CONTINU

Le pilotage des Filles Réparatrices du Matériel (FRM) a été mis à la semaine afin de prioriser les besoins. Pour assurer l'activité FRM et ainsi couvrir l'engagement et assurer les paiements furent essentiels pour tenir dans la durée.



#### 3 MAINTENANCE ASSURÉE

Priorité donnée aux trains vités et TVV médicaux, qui tiennent les équipes au fer !



#### 5 QUELQUES JALONS CLÉS

Les TI se sont concentrés sur les productions essentielles à la tenue du plan de transport, à savoir uniquement la production de pièces à stock nul. Les chaînes matérielles roulant ont été complétement arrêtées et la production de pièces d'usure par 0.

#### 6 LA REPRISSE EN LIGNE DE MIRE

Une reprise progressive qui a permis : anticipation, en renforcement des mesures de protection des agents sur chaque site.



#### 4 UN DES MAILLONS FORTS DE LA SUPPLY CHAIN

Ventile trait d'union entre les différents acteurs de la Supply Chain (Centre de Logistique Intégrée / Technocentre de Maintenance / Centre de Matériel Développement), les TI ont su fournir dans des délais très courts « les » « upgrades » d'exploitation.

DIRECTION DU MATÉRIEL / PÔLE COMMUNICATION



L'ensemble des entités du CSE Matériel industriel ont répondu présentes, encore et toujours dans le silence des médias et l'oubli par notre Direction.

Les personnels en activité pendant cette crise sanitaire n'ont pas été mis en valeur par nos Dirigeants, la reconnaissance n'est plus une option et encore moins leur préoccupation.

Quand bien même, l'UNSA-Ferroviaire Matériel adresse respectueusement toute sa reconnaissance aux membres du corps médical qui ont été en première ligne et qui mériteraient bien plus que des applaudissements.

Créateur de lien social !

L'UNSA-Ferroviaire note les 7 milliards pour Air France, les médailles pour les infirmier(e)s (qui mériteraient bien plus) et **constate** que le choix est fait de ne RIEN imaginer pour les Cheminots !

Le 04 mai, notre délégation a été reçue par le Directeur du Matériel. Lors de cet échange, l'UNSA-ferroviaire a demandé que la prime dite « Macron » soit attribuée aux agents qui ont œuvré pendant la période de confinement, du 16 mars au 10 mai 2020.

**Demande refusée, les «premiers de corvée» devront se contenter uniquement de belles paroles...et les voici :**

**La Direction du Matériel vous transmet ses remerciements au travers du Mat Flash 49. Faites-en bon usage !**

**L'UNSA-ferroviaire continuera de revendiquer pour l'ensemble des agents du CSE MI qui ont participé à «l'effort de guerre» une réelle reconnaissance.**

Avec l'utilisation de leurs propres moyens de déplacement au lieu des transports en commun, certains de nos collègues ont vu leur pouvoir d'achat amputé d'une centaine d'euros.

**Travailler plus pour gagner moins, mais avec des remerciements.**

*Voici le monde d'après ! qui ressemble étrangement au monde d'avant et peut-être en pire !*

*Cette crise sanitaire, d'une ampleur jamais rencontrée, n'aura donc pas changé les mauvaises habitudes qui édictent que les agents doivent tout et que nos dirigeants ne doivent rien.*

**10**

**LA PAROLE À PASCAL VILLARD**

*« Je remercie toutes les équipes des TI, qui pendant ces longues semaines de confinement, ont tenu la production nécessaire pour nos clients et ont su maintenir le lien avec tous nos collaborateurs parfois touchés par la maladie, inquiets.*

*Je salue aussi la forte mobilisation de ces derniers jours pour préparer la reprise de l'activité : de nouvelles mesures de prévention face au virus ont été définies, progressivement mises en place, les organisations ont été repensées, les locaux adaptés. L'accueil des agents de*