

L'UNSA-Ferroviaire privilégie et respecte l'UNITÉ SYNDICALE plutôt que la DIVISION !

Ce mardi 12 juin 2018, la mobilisation des Cheminots contre la régression imposée par le Gouvernement, via le Nouveau Pacte Ferroviaire, a connu un regain de participation.

Ce nouvel épisode de grève, sur la durée depuis le 22 mars 2018, montre que les inquiétudes sont toujours fortes concernant :

L'avenir incertain des Cheminots ;
Un modèle social remis en cause ;
L'évolution de la SNCF ;
Le maintien des services publics ferroviaires sur tout le territoire et leur financement pérenne.

Depuis trois semaines, une Organisation Syndicale tente de déstabiliser le calendrier en mode "deux jours / cinq" élaboré collégialement par l'interfédérale dès le 3 avril et, dans une annonce ce jour, une autre OS se désolidarise du calendrier de juin, au motif d'assurer le transport pour les étudiants.

L'UNSA-Ferroviaire ne peut que déplorer chaque attitude individualiste ou impulsée par une confédération.

L'UNSA-Ferroviaire rappelle que lors de la dernière interfédérale, elle seule a proposé aux trois autres OS une suspension du mouvement social pour les épreuves du Bac. Toutes les OS ont décliné la proposition !

L'UNSA-Ferroviaire reste cohérente et respecte les engagements arbitrés majoritairement en interfédérale.

Si certains choisissent de s'affranchir du dialogue entre Organisations Syndicales, l'UNSA-Ferroviaire ne fait pas ce choix et reste dans la recherche de l'unité la plus large.

L'UNSA-Ferroviaire appelle à la mobilisation, à l'aube d'une réunion tripartite cruciale, pour obtenir des engagements du Gouvernement pour une Convention Collective Nationale de Branche de haut niveau et de nouveaux droits pour tous les salariés du secteur ferroviaire...

Roger Dillenseger
Secrétaire Général
06 08 89 71 69

Attachée de Presse : Fanny Arav + 33 (0)6 30 96 03 86 arav.f@unsa-ferroviaire.org

