

## L'UNSA-FERROVIAIRE VOUS INFORME

Paris, le 10 octobre 2019

Courant septembre, a eu lieu un Groupe de Travail National sur l'Outil Sirius.

A cette occasion, l'Entreprise a présenté l'étude lancée par la Direction de la Traction, relative à l'impact de l'utilisation de Sirius en conduite sur la charge mentale de l'ADC.

**Cette étude réclamée par l'UNSA-Ferroviaire met en évidence :**

### 1) L'impact de l'outil sur la vigilance en conduite.

Si l'on a vu apparaître l'accroissement de l'exploitation des capacités de l'outil et de son support qu'est la tablette, il n'a pas été identifié d'impact significatif sur la surcharge mentale.

Cependant, **une mention au sein de cette étude** a retenu notre attention : « dès lors que l'agent de conduite reste en mesure de conserver ses stratégies individuelles ». **En clair, « il est impératif que l'agent de conduite puisse conserver le choix d'utiliser ou pas certaines applications et non qu'elles lui soient imposées, afin d'éviter toute surcharge mentale ! »**, ce qui n'est pas anodin pour l'exploitation du futur outil « Sirius Next »,

tout comme pour le développement de futures applications.

### 2) Les besoins réels des ADC en matière de nouvelles applications.

Il ressort que les ADC apprécient que le choix leur soit laissé d'utiliser certaines applications. De plus, les ADC émettent, en majorité, une remarque justifiée, celle de voir intégrées à l'outil principalement des applications utiles à la conduite.

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, cette étude comporte des manquements mais elle a le mérite d'identifier des éléments utiles pour les futures exploitations et le développement de Sirius Next.**

### La délégation UNSA-Ferroviaire, force de proposition, a porté et obtenu :

- Que les notions de réserves reprises et identifiées dans l'étude soient inscrites dans le futur développement de « Sirius Next ».
- Que les futurs développements soient présentés bien en amont afin d'identifier les besoins réels des ADC.

## AUTRES INFORMATIONS SUR LES ÉVOLUTIONS À VENIR

### ICSU (Interface Circonstancielle de Saisie Unique) :

- Lancement de l'expérimentation Information Situation Dégradée (consultable uniquement à l'arrêt) avec l'intégration d'ICSU.
- Cette interface permettra aux centres opérationnels de donner de l'information adaptée aux ADC lors de situations perturbées.

### Montée de la version 4.7 SIRIUS :

- Cette version, prévue pour fin novembre, va permettre la consultation du chapitre 5 des Livrets de Ligne (paragraphe 5.2.2 et 5.2.3) dans le volet en mode conduite.

### OPTI-CONDUITE :

- Perfectionnement du module opti-conduite afin d'intégrer de nouveaux matériels pour IC et TER ainsi que les UM3 et UM4 (Unités Multiples).

