

# Nouveau Pacte Ferroviaire

Point étape au 25 - 27 mai 2018



## Bilatérale UNSA avec le Premier Ministre La reprise de la dette ferroviaire enfin au menu !

SNCF  
*Sauvons Notre Cœur Ferroviaire*



### ACTE XIII



Préavis de grève du dimanche 27 mai 2018 à 20h00 au mardi 30 mai 2018 à 7h55

Ce vendredi 25 mai 2018, une délégation [UNSA](#) a été reçue à 8h00 par le Premier Ministre. Depuis, [l'UNSA-Ferroviaire](#) est accusée de vouloir sortir du mouvement unitaire.

## SOYONS CLAIRS : IL N'EN EST RIEN, ABSOLUMENT RIEN !

Dans les faits, lors de notre audience à Matignon avec le Premier Ministre, notre Fédération a reçu des signes encourageants.

### TRAJECTOIRE ET DETTE FINANCIÈRE

Matignon a confirmé le traitement financier de la dette durant le quinquennat en cours. Cet engagement répond, sur la forme, aux attentes de [l'UNSA-Ferroviaire](#) depuis 2014.

Le financement du système repose certes sur des hypothèses "tendues au cordeau", mais il s'inscrit dans une logique globale cohérente. Les remarques et contre-expertises de [l'UNSA-Ferroviaire](#) sur les volets économiques ont porté leurs fruits et évité une lecture exclusivement comptable de Bercy.

La reprise de la dette (35 milliards d'euros) est toutefois un minimum permettant de maintenir le Groupe Public Ferroviaire SNCF "à flot". Ce montant sera versé en deux fois : 25 milliards d'euros en janvier 2020 puis 10 milliards supplémentaires en janvier 2022.

Cette annonce est complétée par une augmentation de la subvention d'investissement de 200 millions d'euros par an, passant ainsi de 3,6 à 3,8 milliards d'euros annuels. Les hypothèses concernant le reversement des dividendes de Mobilités à Réseau et les recettes de péages ont également été évoquées, afin de vérifier l'équilibre de l'ensemble. [L'UNSA](#) a pris acte de cet engagement clair, tout en soulevant des interrogations sur la soutenabilité financière et humaine des demandes de productivité du volet financier.

### SOCIAL & CONVENTION COLLECTIVE FERROVIAIRE

La demande de [l'UNSA-Ferroviaire](#) de créer un observatoire social de la négociation du secteur ferroviaire sera étudiée par le Gouvernement.

Notons que notre demande UNITAIRE d'une Table Ronde de lancement de négociations tripartites - État / UTP (Union des Transports Publics et ferroviaires) / Organisations Syndicales - au sujet de la future Convention Collective Nationale Ferroviaire n'a pas fait l'objet d'un refus.

Les amendements sociaux proposés par [l'UNSA-Ferroviaire](#) ont été intégrés dans leur ensemble au projet de loi lors de la commission du développement durable du Sénat et font l'objet d'un suivi par le Gouvernement et, bien sûr, par nous jusqu'au vote final du Sénat le 5 juin prochain.

Le Premier Ministre a réaffirmé que la Commission Mixte Paritaire (c'est à dire : Sénat + Assemblée Nationale) se tiendra le 13 juin, pour aboutir au vote final par l'Assemblée Nationale la semaine suivante.

## AU SUJET DU PROJET DE LOI

Pour faire suite à nos propositions d'amendements, Madame la Ministre des Transports nous informe, par courrier du 24 mai, des éléments retenus lors des négociations menées ces derniers jours.

Il convient maintenant d'inscrire ces éléments dans le texte de loi débattu au Sénat du 29 mai au 5 juin prochain.

## LA SUITE VUE PAR L'UNSA-FERROVIAIRE

Ces engagements obtenus par l'UNSA-Ferroviaire sont le fruit de véritables négociations, résultat d'une politique contractuelle qui est l'ADN de l'UNSA-Ferroviaire. Toutefois, il n'est pas question de baisser la garde :

- Afin de consolider dans la loi les négociations menées avec le Ministère des Transports, *l'UNSA-Ferroviaire* a demandé à être reçue par Gérard LARCHER, Président du Sénat. Cette demande a été acceptée et la rencontre se tiendra lundi 28 mai au matin ;
- *l'UNSA-Ferroviaire* se mobilisera le 29 mai, lors de la manifestation unitaire devant le Sénat, afin de maintenir la pression sur les décideurs. Elle participera également à la rencontre avec les Sénateurs ;
- À la sortie du texte du Sénat, une évaluation sera faite sur le niveau d'intégration de nos demandes et les suites à donner au conflit.

**Tous Concernés, Tous Mobilisés, Tous Acteurs !**

**L'UNSA invite l'ensemble des salariés à rejoindre la prochaine phase de grève du 27 au 30 mai 2018**

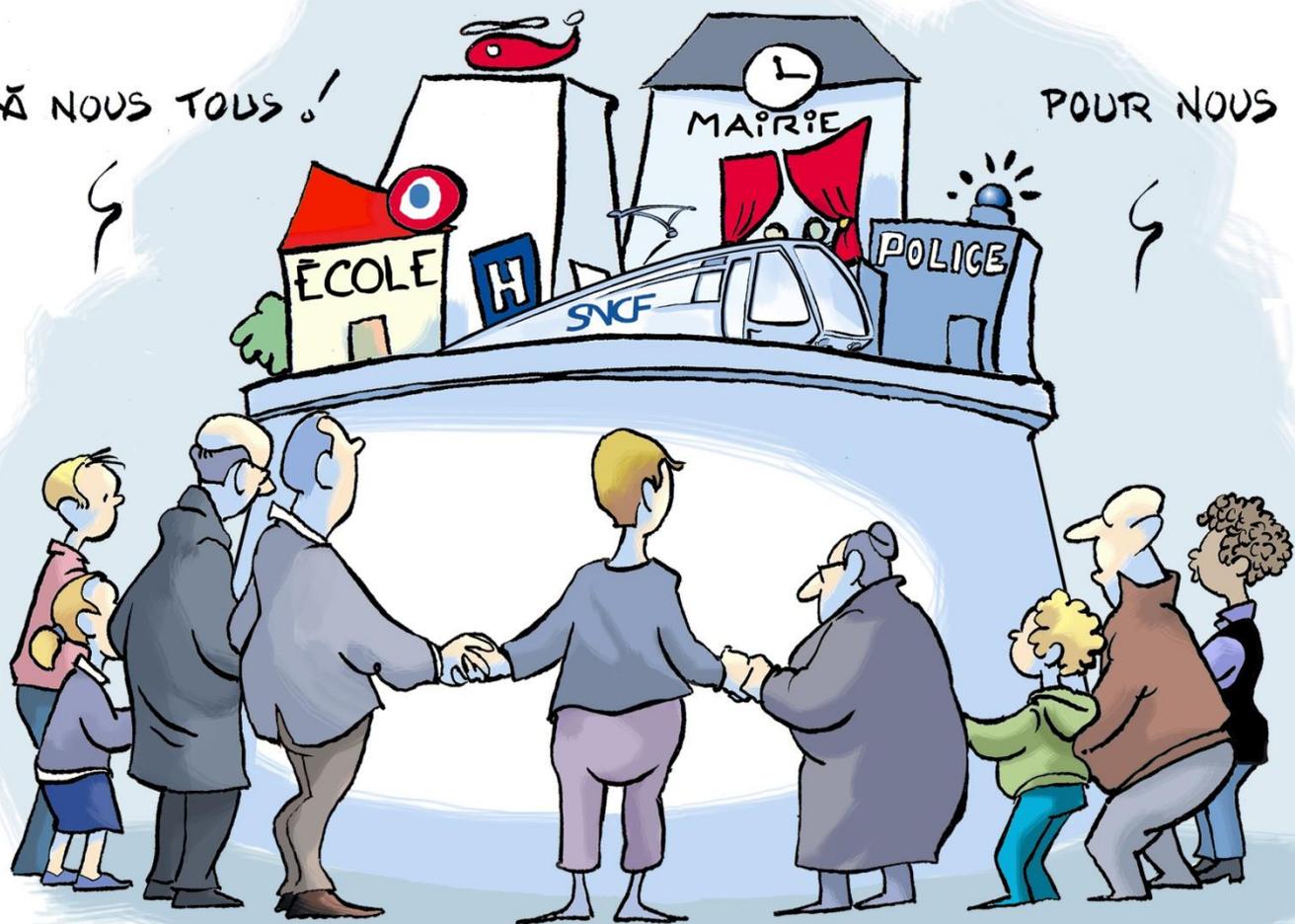
**et à participer massivement au grand rassemblement le 29 mai à 12h30 devant le Sénat**



LE SERVICE PUBLIC, C'EST...

À NOUS TOUS !

POUR NOUS TOUS !



**SNCF**  
*Sauvons Notre Cœur Ferroviaire*

