

Indemnité Kilométrique Vélo

L'UNSA-Ferroviaire de nouveau à l'offensive en 2018 !



Paris, mai/juin 2018

L'UNSA-Ferroviaire a élaboré depuis 2015 un dossier très abouti concernant l'Indemnité Kilométrique Vélo (IKV) et les Plans de Mobilité Entreprise (PME) à destination des salariés du Groupe Public Ferroviaire SNCF. De solides partenaires ont apporté leur expérience : ADEME, CVTC, CEREMA et la coordination interministérielle pour le développement du vélo et de la marche. Barbara Pompili, Présidente de la commission du développement durable de l'Assemblée Nationale, a officiellement apporté son soutien !

L'UNSA-Ferroviaire s'est même vue décerner un prix "Talents du Vélo 2017" au Sénat pour le travail accompli !

Ne tenant aucun compte des conclusions et des propositions des Assises de la Mobilité pour favoriser une politique de déplacements domicile-travail durable et éco-responsable, SNCF en 2017 nous a étrangement opposé "la complexité de mise en œuvre" de l'IKV, en faisant fi du bénéfice écologique et des aspirations de ses salarié-e-s. Les solutions technologiques proposées par l'UNSA (système RFID + facilité de traitement administratif de l'IKV) obtenaient même une fin de non-recevoir !

SNCF rattrapée par les Lois !

La Loi de transition écologique rattrape le GPF SNCF et l'oblige à mettre en place les Plans de Mobilité Entreprise pour toute entité de plus de 100 agents dès le 1^{er} janvier 2018 ! Nul doute que la future Loi de Mobilité, issue des Assises éponymes, renforcera ces mesures et ramènera SNCF à de meilleurs sentiments concernant l'IKV.

Ce que les salariés en disent :

- ✓ Le dossier IKV/PME de l'UNSA-Ferroviaire et ses phases de médiatisation ont été très appréciés par les salariés SNCF,
- ✓ L'UNSA-Ferroviaire avait anticipé, bien avant les Lois, le changement sociétal en matière d'écomobilité entre le domicile et le travail des salariés,
- ✓ L'UNSA-Ferroviaire s'est démarquée, en s'emparant d'un dossier MAJEUR pour l'écomobilité des salariés,
- ✓ Les solutions techniques apportées par l'UNSA-Ferroviaire (ex solution RFID de traitement de l'IKV) sont novatrices et viables.

L'UNSA-Ferroviaire reste mobilisée sur le dossier et revient à la charge en 2018 !



L'UNSA plaide pour l'écomobilité partagée au bénéfice de l'expérience des salariés



IKV

parking

communauté

connexions

sécurisation

complémentarité

VLS

écosystème

télétravail

co-voiturage

