## L'INFO SYNDICALE

## PROJET DEVELOPPEMENT



## BILAN EMPLOI POSITIF A OUIGO : Le temps a donné raison à l'UNSA !

L'offre OUIGO, lancée en avril 2013 connait un large succès et a permis de gagner des nouvelles parts de marché dans le domaine du ferroviaire avec des résultats largement supérieurs aux attentes initiales.

L'Unsa Ferroviaire ne peut que se réjouir de ces bons résultats.

En effet en Novembre 2012, lors de la consultation dans cette même instance, **seule notre organisation** syndicale, l'UNSA FERROVIAIRE avait voté <u>POUR</u> ce projet, en motivant son choix sur le maintien et la création d'emplois sur le bassin Lyonnais et Valentinois.

De nouvelles créations d'emplois sont annoncées et cela confirme le bien fondé de notre choix réalisé en 2012.

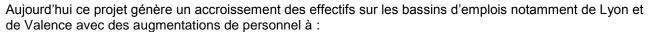
La nouvelle offre étendue OUIGO s'ouvrirait vers les régions :

- La Métropole Lilloise
- L'arc Atlantique

Les clients se verraient proposer de nouvelles destinations en province et île de France :

- Une gare située dans l'agglomération lilloise
- TGV Haute Picardie
- Le MANS
- Angers St Laud
- Rennes
- Nantes
- Roissy-Charles-de-gaulle et MASSY

Le projet de SNCF Voyages est d'opérer les nouvelles circulations dès décembre 2015.



l'ECT de LYON, à l'ET Rhône Alpes, à l'EEV Drôme Ardèche.

BILAN EMPLOIS annoncé: Entre + 51 et + 69 pour l'ECT de LYON, Entre + 2 et + 4 pour l'ET RA, De +4 à + 6 pour l'EEV DA.

Nous resterons vigilants sur la situation de l'emploi et l'organisation du travail au Technicentre de Lyon GERLAND, l'ECT de Lyon : Le Centre Opérationnel OUIGO, la commande du personnel (Ouigo + CPST Lyon), les RET et ASCT OUIGO.

Cependant le succès de l'offre OUIGO et son développement associé ne doit pas cacher certaines limites de ce concept.

L'UNSA FERROVIAIRE Alerte la direction sur les ressources à mettre en place et la nécessité de pérenniser ces nouvelles ressources pour la région RHÔNE ALPES au-delà de l'exercice 2016.

## Créateur de lien social



